



Baggrunden for de nye trolleyregler om vinteren på Silkeborg-banen

Det er et sundhedstegn, at nye tiltag, der kan opfattes som et indgreb i vores personlige frihed, bliver betragtet med skepsis. Det er derfor magtpåliggende for klubben at forklare baggrunden for de nye trolleyregler på Silkeborg-banen, hvor der fra sæson 2022-23 kun må benyttes trolleys på afmærkede stier. Vinter-reglerne fremgår på vores hjemmeside her: <https://srgolf.dk/2022/11/07/vintergolf-2022/>

Vintergolf har ændret sig markant igennem de seneste 10 år:

1. Der er sket en voldsom stigning i antallet af spillede vinterrunder i Silkeborg fra 9.000 til 18.000. Silkeborgbanen er dermed én af de baner i Danmark, hvor der spilles mest om vinteren.
2. Regnmængden er øget med 15% om vinteren og skaber blødere og mere sårbare fairways.
3. Antallet af el-trolleys er eksploderet. Tidligere var det for de få. Nu er det flertallet, der har el-trolleys.
4. Antallet af lukkedage på grund af sne er formindsket fra 3-4 uger til 1-2 uger.
5. Sommersæsonen med højintensiv udnyttelse er forlænget med 4 uger i november måned.
6. Medlemmernes krav til banekvalitet i april og maj er ikke blevet tilsvarende mindre – tværtimod.

Hvorfor Silkeborg og ikke Ry?

1. Silkeborg-banen er som skovbane langt mere sensitiv end andre golfbaner, herunder Ry.
2. Der er væsentligt færre spillere på årsbasis i Ry sammenlignet med Silkeborg, så hensynet til sommerspillere i Silkeborg har højere prioritet.

Hvorfor forbud mod trolleys på fairways?

1. Når der er frost og sne, ødelægger trolleys græsset, brækker græsstråene og skaber dermed gule spor på fairways i en meget lang periode. Derfor er trolleys bandlyst ved frost og sne.
2. Når græsset ikke er i vækst – fra ultimo november til ultimo marts – skaber trolleys skader på fairways. Det sker i væsentligt mindre målestok end ved frost og sne, men med det store antal trolleys, der kører på Silkeborg-banen, betyder det, at banekvaliteten forringes helt frem til medio maj.

De nye trolleyregler er alene etableret af hensyn til SRGs medlemmer. Baggrunden for reglerne er, at vi er nået til et punkt, hvor vinterspillerne på Silkeborg-banen skal tage større hensyn til sommerspillerne, end det har været tilfældet tidligere.





Dokumentation

Der er klar evidens for, at trolleys ødelægger græsset, når der er sne og frost. Det kan enhver opleve ved selvsyn. Der er ligeledes klar evidens for, at trolleys ødelægger rodnettet, når der er et højt vandindhold i jorden. Det kan enhver greenkeeper og ovenstående foto fra Silkeborg-banen bevidne.

Det har til gengæld været mindre klart, om trolleys også ødelægger fairways, når de er tørre og uden frost om vinteren. Der er derfor forsøg i gang flere steder, ikke mindst i Storbritannien, der oplever en identisk udvikling med flere vintergolfere i kombination med vådere og mildere vintre.

På Burstwick Golf Club i England har man gennemført et eksperiment, der kan læses på følgende link: <https://www.burstwick.golf/latest-news/2022/11/23/trolley-experiment-underway-at-burstwick>

Her sammenlignes sliddet på fairways med almindelige trolleys med flade hjul, trolleys med såkaldte hedgehock wheels (med knopper) samt bærebags. Konklusionen er, at hedgehock wheels giver 30% mindre slid end flade hjul, mens bærebags giver 80% mindre slid.

Som det fremgår af billedet, er det synligt på græstæppet, at det direkte slid efter en belastning bestående af 10 km gang på fairways er væsentligt større med en almindelig trolley med flade hjul (til venstre) end med bærebag (til højre).





På Burstwick må der ikke benyttes el-trolleys, da de vurderes til at skade fairways yderligere. Det er imidlertid vores vurdering, at en golfspiller med el-trolley slider ca. 10 gange så meget på fairways som en golfspiller med bærebag.

Konklusionen er derfor, at vi om vinteren kan formindske det samlede slid på fairways som følge af trolleys med 85-90%, hvis alle i stedet benytter bærebag.

Hvad gør andre danske klubber?

Det er ikke kun Silkeborg Ry Golfklub, der har oplevet et stærkt stigende slid på banerne om vinteren. Inspirationen til at anlægge trolleyspor kommer således fra Aalborg Golfklub, der har benyttet denne løsning med stor succes gennem de seneste to vintre og nu benytter trolleyspor på 3. sæson. Ud over Aalborg har vi kendskab til Hornbæk, der har valgt en lignende løsning.

Andre klubber som Himmelbjerget, Lyngbygaard, Ikast, Holstebro og Esbjerg har valgt at lukke deres baner. Endvidere er der en lang række klubber, herunder Tollundgaard Golf Park, der helt forbyder brug af trolleys, og hvor det således kun er muligt at benytte bærebags.

Med muligheden for at få dispensation for de nye trolley-regler på Silkeborg-banen på baggrund af helbred eller fysiske forhindringer, og med muligheden for at spille til sommergreens i Ry, når der ikke er sne eller frost, tilbyder SRG fortsat de bedste muligheder for vintergolf i hele Midtjylland – hvis ikke i hele landet.

Det er derfor vores håb, at alle vil stille sig positive og solidariske over for de nye regler, så det bliver muligt at fremskynde det tidspunkt om foråret, hvor Silkeborg-banen fremstår som den kvalitetsbane, vi kender. Det fortjener både banen og alle vores medlemmer.

Med venlige vinterhilsener
Silkeborg Ry Golfklub